FSG Bremen, LSV Flensburg, EMFV

Checkliste Lizenz

Version 2011

Name:

Freifall: Freifalleinweisung (bei Automatenspringer): Datum / Lehrer: / Durchführen eines Dive-Exits: Sprung # / Lehrer:____/___ Durchführen eines Floater-Exits: Sprung # / Lehrer: / Durchführen eines unstabilen Exits und stabilisieren in <10 Sek. Sprung # / Lehrer:____/___ Drehungen um die **Hochachse** (360° R/L) Sprung # / Lehrer:____/___ Drehungen um die **Längsachse** (Rolle R/L) Sprung # / Lehrer:____/___ Drehungen um die Querachse (Salto vorwärts und rückwärts): Sprung # / Lehrer:____/___ Selbstständiges Planen und Durchführen einer Separation mit geradem und flachem Track. Sprung # / Lehrer:__ Luftraumkontrolle und Abwinken vor der Schirmöffnung. Sprung # / Lehrer:____/___ Durchführung von min. 23 Freifallsprüngen Sprung # / Lehrer:____/___ Durchführen von min. 5 Sprüngen mit über 30sec Verzögerung. Sprung # / Lehrer:____/___ Einweisung 2. Öffnungssystem (Throwout /Pullout) Sprung # / Lehrer:____/___ Durchführen eines Freifallsprunges aus max. Sprung # / Lehrer:____/___ 5 RW/VRW Einweisungssprünge mit Lehrer Sprung # / Lehrer:____/___ Sprung # / Lehrer:____/___ Sprung # / Lehrer:____/___ Sprung # / Lehrer:____/___ Sprung # / Lehrer:____/___

Schirmfahrt:

| Planung und Durchführung eines korrekten Landeanfluges (Mit- Quer- und Endanflug) unter Vermeidung von Hindernissen. Sprung # / Lehrer:/ Stehende Landung: Sprung # / Lehrer:/ Demonstration Landefall Datum / Lehrer:/ |
|--|
| Landung im abgesprochenen Zielgebiet (Radius 50 m): Sprung # / Lehrer: |
| Durchführen eines gebremsten Endanfluges mit anschließender (Ziel-) Landung. Sprung # / Lehrer:/ Drehungen mit den hinteren Tragegurten mit / ohne Vorbremsung Mit: Sprung # / Lehrer:/ Ohne: Sprung # / Lehrer:/ |
| Drehung mit den vorderen Tragegurten (≥500m) Sprung # / Lehrer:/ Durchführen von einer 90°Drehung direkt gefolgt von einer entgegengesetzten 180° Drehung (≥500m) Sprung # / Lehrer:/ Durchführen von Spiraldrehungen (min. 720°) (≥500m) Sprung # / Lehrer:/ Durchführen eines "Stall" (!>500m!) Sprung # / Lehrer:/_ |

Ausrüstung:

| Eigenständige Ausrüstungskontrolle vor dem | Verhalten in großen Flugzeugen u |
|--|---|
| Sprung | Sprungplätzen |
| Sprung # / Lehrer:/ | Datum / Lehrer:/ |
| Ausrüstungskontrolle bei einem anderem | Gewicht und Schwerpunktlage im |
| Springer | Auswirkungen und Kommunika |
| Datum / Lehrer:/ | Flugzeug |
| | Datum / Lehrer:/ |
| Berechnen der Flächenbelastung des Haupt- | |
| und Reserveschirmes und Vergleich mit den | Erkennen der Landebahnen und R |
| Herstellerangaben. | und Verhalten aller Teilnehmer a |
| Datum / Lehrer:/ | Luftverkehr in der Luft und am E |
| | Datum / Lehrer:/ |
| Erklärung der RSL (Funktionsweise / | |
| Gebrauch) | Wolkenabstandsregelungen in d |
| Datum / Lehrer:/ | unterschiedlichen Höhen. |
| | Datum / Lehrer:/ |
| Erklärung Öffnungsautomat (Funktionsweise | |
| / Gebrauch) | Vorhersage und Berechnung des A |
| Datum / Lehrer:/ | Öffnungspunktes (Wurfparabel / |
| | Datum / Lehrer:/_ |
| Schirmpacken ohne Hilfe | |
| Datum / Lehrer:/ | Selbständiges Absetzen mit vorhe |
| , | Pilotenabsprache |
| Wartung des Fallschirmsystems: | Sprung # / Lehrer:/ |
| via tung ues i ansemi insystems. | Sprang # / Bemer |
| Loopwechsel am Hauptschirm | |
| Datum / Lehrer:/ | Theorieunterrichte* |
| | Luftrecht |
| 3 Ring System (aushängen / Wartung / | Datum / Lehrer:/_ |
| einhängen) | Aerodynamik |
| Datum / Lehrer:/ | Datum / Lehrer:/_ |
| | Freifall |
| Packintervalle (Wer darf Reserven packen) | Datum / Lehrer:/ |
| Datum / Lehrer:/ | Meteorologie |
| | Datum / Lehrer:/ |
| Verhalten: | Technik |
| vernation. | Datum / Lehrer:/ |
| Verbergegen von Verwirbelungen im | Verhalten in besonderen Fällen |
| Vorhersagen von Verwirbelungen im | Datum / Lehrer:/_ |
| Landegebiet. Datum / Lehrer:/ | Menschliches Leistungsvermögen |
| Datum / Lenet/ | Datum / Lehrer:/_ |
| Wiedenhelme Historia | |
| Wiederholung Hängergurtzeug | * Mit der Unterschrift bestätigt der Lehrer, dass der |
| Datum / Lehrer: / | Inhalt des angegebenen Faches zufriedenstellend be |

Flugzeug und Absetzen:

| Verhalten in großen F | lugzeuge | on and and |
|---|--|---|
| Sprungplätzen | | |
| Datum / Lehrer: | | / |
| Gewicht und Schwerp | unletla aa | im Elugas |
| Auswirkungen und K | | |
| 0 | ommun | ikauon iii |
| Flugzeug | | , |
| Datum / Lehrer: | | / |
| Erkennen der Landeba | hnen un | d Richtung |
| und Verhalten aller Te | eilnehme | er am |
| Luftverkehr in der Lu | ift und a | m Boden. |
| Datum / Lehrer: | | |
| | | |
| Wolkenabstandsrege | lungen i | n den |
| unterschiedlichen Höh | en. | |
| D . /T 1 | | / |
| Datum / Lehrer: | | / |
| Datum / Lehrer: | | / |
| | | |
| Vorhersage und Berec | hnung de | es Absetz- |
| Vorhersage und Berec Öffnungspunktes (W | hnung de urfparab | es Absetz - el / Wind) |
| Vorhersage und Berec | hnung de urfparab | es Absetz - el / Wind) |
| Vorhersage und Berec Öffnungspunktes (W Datum / Lehrer: | hnung de urfparab | es Absetz- el / Wind) / |
| Vorhersage und Berec Öffnungspunktes (W Datum / Lehrer: Selbständiges Absetze | hnung de urfparab | es Absetz- el / Wind) / |
| Vorhersage und Berec Öffnungspunktes (W Datum / Lehrer: Selbständiges Absetze Pilotenabsprache | hnung de urfparab en mit ve | es Absetz- el / Wind) / orhergehen |
| Vorhersage und Berec Öffnungspunktes (W Datum / Lehrer: Selbständiges Absetze | hnung de urfparab en mit ve | es Absetz- el / Wind) / orhergehen |
| Vorhersage und Berec Öffnungspunktes (W Datum / Lehrer: Selbständiges Absetze Pilotenabsprache | hnung de urfparab en mit ve | es Absetz- el / Wind) / orhergehen |
| Vorhersage und Berec Öffnungspunktes (W Datum / Lehrer: Selbständiges Absetze Pilotenabsprache | hnung de urfparab en mit vo | es Absetz- el / Wind) / orhergehen |
| Vorhersage und Berec Öffnungspunktes (W Datum / Lehrer: Selbständiges Absetze Pilotenabsprache Sprung # / Lehrer: | hnung de urfparab en mit vo | es Absetz- el / Wind) / orhergehen |
| Vorhersage und Berec Öffnungspunktes (W Datum / Lehrer: Selbständiges Absetze Pilotenabsprache Sprung # / Lehrer: Theorieunterricht Luftrecht | hnung de urfparab en mit vo | es Absetz - el / Wind) / orhergehen |
| Vorhersage und Berec Öffnungspunktes (W Datum / Lehrer: Selbständiges Absetze Pilotenabsprache Sprung # / Lehrer: Theorieunterricht Luftrecht Datum / Lehrer: | hnung de urfparab en mit vo | es Absetz - el / Wind) / orhergehen |
| Vorhersage und Berec Öffnungspunktes (W Datum / Lehrer: Selbständiges Absetze Pilotenabsprache Sprung # / Lehrer: Theorieunterricht Luftrecht Datum / Lehrer: Aerodynamik | hnung de urfparab en mit vo | es Absetz- el / Wind) / orhergehen |
| Vorhersage und Berec Öffnungspunktes (W Datum / Lehrer: Selbständiges Absetze Pilotenabsprache Sprung # / Lehrer: Theorieunterricht Luftrecht Datum / Lehrer: | hnung de urfparab en mit vo | es Absetz- el / Wind) / orhergehen |
| Vorhersage und Berec Öffnungspunktes (W Datum / Lehrer: Selbständiges Absetze Pilotenabsprache Sprung # / Lehrer: Theorieunterricht Luftrecht Datum / Lehrer: Aerodynamik Datum / Lehrer: | hnung de urfparab en mit vo | es Absetz -el / Wind) / orhergehen |
| Vorhersage und Berec Öffnungspunktes (W Datum / Lehrer: Selbständiges Absetze Pilotenabsprache Sprung # / Lehrer: Theorieunterricht Luftrecht Datum / Lehrer: Aerodynamik Datum / Lehrer: Freifall | hnung de urfparab en mit vo | es Absetz -el / Wind) / orhergehen |
| Vorhersage und Berec Öffnungspunktes (W Datum / Lehrer: Selbständiges Absetze Pilotenabsprache Sprung # / Lehrer: Theorieunterricht Luftrecht Datum / Lehrer: Aerodynamik Datum / Lehrer: Freifall Datum / Lehrer: | hnung de urfparab en mit vo / | es Absetz- el / Wind) / orhergehen / / |

Lehrer, dass der Schüler den edenstellend beherrscht.