



## M U S T E R für theoretischen Sicherheitstest

Name, Vorname: \_\_\_\_\_

Datum: \_\_\_\_\_

1. Welche Kontrollen und Maßnahmen führst Du nach einer störungsfreien Öffnung der Hauptkappe durch?

---

---

---

---

2. Welche 3 Möglichkeiten hast Du, um ein Schleifen nach der Landung bei Wind zu verhindern bzw. abzustellen?

---

---

---

---

3. In welcher Höhe stellst Du Deinen Fallschirm beim Landeanflug spätestens gegen den Wind?

---

---

---

---

4. Du hast eine Fehllöpfung am Hauptfallschirm. Beschreibe Deine Notprozedur.

---

---

---

---

5. Starke Drehungen mit einem Flächenfallschirm in Bodennähe sind zu vermeiden, weil:

- a) die Vorwärtsgeschwindigkeit nicht mehr zunimmt
- b) die Kappe zusammenfallen kann
- c) die Sinkgeschwindigkeit sich sehr stark erhöht
- d) man durch andere Fallschirme nicht mehr richtig beobachtet werden kann

6. Welche Verfahrensweise wendest Du bei einer leichten Fangleinenverdrehung (Line Twist) am Flächenfallschirm an?

- a) Höhenkontrolle, Tragegurte spreizen, Herausdrehen unterstützen
- b) abwarten
- c) Bremsen sofort öffnen, Slider nach unten pumpen
- d) Trenngriff betätigen und Reserve sofort öffnen

7. In welcher Höhe musst Du spätestens die Entscheidung über einen Kappenabwurf getroffen haben?

---

---

---

---



8. Wie verhältst Du Dich, wenn Du beim Endanflug mit Deinem Flächenfallschirm einem Hindernis entgegen fliegst?

---

---

---

---

9. Welche Aufgabe hat der Slider bei der Öffnung des Flächenfallschirms?

---

---

---

---

10. Nenne mindestens 3 leichte Störungen, die nicht zwingend einen Abwurf des Hauptfallschirms erfordern:

---

---

---

---

11. Du hast Deinen Flächenfallschirm versehentlich in Bodennähe zu hoch gebremst. Warum darfst Du die Steuerleinen nicht ruckartig nach oben lassen?

---

---

---

---

12. Wie verhältst Du Dich bei einer Baumlandung?

---

---

---

---

13. Beschreibe Deine Körperlage nach dem Absprung:

---

---

---

---

14. Wie landest Du Deinen Flächenfallschirm bei normalen Windverhältnissen und welche Körperhaltung nimmst Du für die Landung ein?

---

---

---

---

Fehlerzahl: \_\_\_\_\_ Bestanden :  Ja /  Nein

Unterschrift Lehrer: \_\_\_\_\_