



# ÖSTERREICHISCHER AERO-CLUB

A-1040 WIEN; PRINZ EUGEN\_STRASSE 12

## Protokoll

zur

### **Tandemmasterfortbildung**

vom

Freitag, 23.02.2013

am

## **Flugplatz Wels**

### **TOP 1 - Begrüßung**

Björn Korth eröffnet die Veranstaltung und begrüßt die anwesenden Tandemmaster und Systembetreuer. Claus Fellner wird für die Organisation und Bereitstellung der Räumlichkeiten gedankt.

### **TOP 2 – Statistik**

Hier die Übersicht aus den Meldungen der Plätze.

	<u>Sprünge 2012</u>	<u>Tandems 2012</u>	<u>Anzahl TM</u>	<u>Anzahl Packer</u>	<u>Anzahl Springer</u>
2011	69840	7113	105	46	1062
<b>2012</b>	<b>60395</b>	<b>4722</b>	<b>97</b>	<b>42</b>	<b>975</b>
DIFF Zahl	-9445	-2391	-8	-4	-87
DIFF Prozent	-13,52%	-33,61%	-7,62%	-8,70%	-8,19%
Durchschnitt	61,94				

Zu den Zahlen sei angemerkt, dass von einigen Plätzen keine Meldungen und keine Zahlen vorliegen. Ob dabei signifikante Sprungzahlen unberücksichtigt geblieben sind, kann ich dabei nicht beurteilen.



# ÖSTERREICHISCHER AERO-CLUB

A-1040 WIEN; PRINZ EUGEN\_STRASSE 12

## TOP 3: Unfälle und Vorfälle

Aus Unfallberichten:

- 22.6.12 (Wels) Loop der Reserve bricht bei Öffnung. Verwicklungen der Kappen. Schwere Verletzungen. Ursache können leichte Beschädigungen der Ösen sein. Als Tandemmaster sollte man auf zufriedenstellenden Zustand des Loops achten und als Systembetreuer sollten Loopbeschädigungen auf die Ursache hin untersucht werden.
- 25.3.12 (Zell am See) Passagier nimmt Beine runter (leichte Fußverletzung, keine Medizinische Versorgung vor Ort notwendig).
- 18.5.12 (Wr. Neustadt) Abgetrennte Hauptkappe landet auf der ÖBB Trasse.
- Landung bei Turbulenzen (nicht Tandem).
- Videomann verwickelt sich im Drogue des Tandems. Löst sich rechtzeitig vor der Schirmöffnung. Hierbei sei darauf hingewiesen, dass der Tandemmaster die Verantwortung für die Eignung und Einweisung der begleitenden Videoleute und andere Mitspringer hat.

Ausland:

- <http://www.youtube.com/watch?v=tZF9GwgCVfY&feature=share> Passagiergurtzeug (Sigma / Strong). Beide angesprochenen Passagiergurtzeuge habe eine weite Verstellmöglichkeit um allen Passagierformen gerecht zu werden. Das richtige Anpassen des Gurtzeugs an den Passagier ist aber wichtig und notwendig. Auch nach den beiden tödlichen Passagierunfällen aus 2010, kommt es immer wieder zu Beinahe-Unfällen, aufgrund nicht korrekt (oder gar nicht) eingestellter Passagiergurtzeuge.
- obere Haken nicht eingehakt. Wurde vom Tandemmaster erst nach dem Exit bemerkt und behoben.
- Brustgurt falsch geschlossen. Wurde noch im Flugzeug von anderen Springern bemerkt, aber der klassische Fehler beim Brustgurt sollte beim Tandemspringen (wie sonst auch) nicht vorkommen
- Thema Backlock und Rückenpull. Bei einer Störung mit wenig Widerstand (Baglock) und wenn nach dem Abtrennen in Rückenlage gefallen wird, kann es zu verzögertem Auslösen der RSL kommen.



# ÖSTERREICHISCHER AERO-CLUB

A-1040 WIEN; PRINZ EUGEN\_STRASSE 12

## TOP 4 Handycam

Handycam wird immer verbreiteter, aber es bleibt zu bedenken:

- Tandemmasteraufgaben müssen **IMMER** Vorrang haben (Bsp. schwieriger Passagier, Kappenkontrolle)
- Keine Sicherheitskompromisse wegen Kamera (2. Release bei Systemen mit dem 2. Release durchs Trennkissen ist wirklich 2. Release und sollte nicht permanent als 1. Release genutzt werden.
- „Kameragerechte“ Modifikationen an den Systemen. Es kommt verstärkt zu Modifikationen an Toogles, Risern und bei den unteren Haken um den Kameraverfahren Rechnung zu tragen. Bei diesen Modifikationen ist aber die sicherheitsrelevante Verträglichkeit zu beachten.
- „frische“ Tandemmaster mit Handycam. Direkt nach der Tandemmasterausbildung sollte der frische Tandemmaster nicht direkt mit den Aufgaben der Handycam belastet werden. Zunächst sollten die Tandemverfahren ausreichend geübt sein, damit dann Kapazitäten für die Handycam frei sind.
- Verfahren bei den unteren Haken. In letzter Zeit kommt es verstärkt zu gebrochenen Federn und verbogenen Haken bei den unteren Verbindungsgurten. Helferbänder sollten nur im Ausnahmefall eingesetzt werden und nicht mit Schwung betätigt werden.

## TOP 5 Erfahrungsaustausch

Alle Themen wurden bereits in den oberen Punkten angesprochenen.

Informationen und Protokolle bezüglich der Tandemsysteme findet man zusätzlich zu den Veröffentlichungen auf der Aeroclubseite auch unter:

[http://www.btk.de/funktion/funktion\\_oeaec\\_TM\\_de.php](http://www.btk.de/funktion/funktion_oeaec_TM_de.php)

Björn Korth (Tandemreferent)

Email: [btk@btk.de](mailto:btk@btk.de) +49(179)7039139